

CHRONOLOGISCH REGISTER OP DE 85^E JAARGANG.

01-2000

- 3 Een kort overzicht van verkeersmanagement; ir J. Slager, 1 blz.
- 4. Verkeer in goede banen (Het managen van het verkeer: rol, taak en plaats binnen de Rijkswaterstaat; ing. F.B. Quack m.m.v. ing. B.O.A. Weijgertze, 3,5 blz.
- 7 "Een file? Zet 'm daar maar neer"; mw. Drs. T. Vonk, 1,5 blz.
- 10 Dynamisch verkeersmanagement (De systemen voorbij); Marc de Vos, 5 blz.
- 16 Incidentmanagement op het hoofdwegennet; ing. D.H.H. Heyse, 3,5 blz.
- 20 Aluminium deklagen breken door bij Rijkswaterstaat; D. Ros, 4 blz.
- 25 Geluidswal rondom woonwijk van AVI-bodemass veilig verpakt in geokunststoffen; J.W. van den Bergh en C. Theuns, 2,5 blz.
- 28 Juridische zaken, Het Besluit aanwijzing zijwateren (BAZ) boven water!; 2 blz.

02-2000

- 38 Een gesprek met ir. J.H. Jansen over zijn Directie Oost-Nederland; ing. R.F.B. Quack, 2 blz.
- 40 Verkenning Ruimte voor Rijntakken; Cor Jol, 1,5 blz.
- 41 Grondaankopen om ruimte voor de rivier te winnen; 1,5 blz.
- 43 Veiligheid en natuur gaan samen in rivierengebied; Cor Beekmans, 1,5 blz.
- 44 Zoeken naar aansluiting tussen stad en rivier; 0,5 blz.
- 45 Een lager stuweiland voor water, natuur en vis; 1 blz.
- 46 Rijksdijken staan binnenkort in geschiedenisboek Oost-Nederland; Hans Spapens, 2,5 blz.
- 49 Oost-Nederland voert integraal waterbeleid; Sjoerd Hoornstra, 1,5 blz.
- 50 Oog, oor en mond van de minister in de regio; Emiel Oostenbrink, 1,5 blz.
- 53 Planstudies droog/nat; Erdo Smit en Pieter Altena, 1 blz.
- 54 De invloed van Wegbeheer 2000 op de organisatieontwikkeling; Jan Hendrik Beks, 2 blz.
- 56 Verkeersbeheersing: ambitie en realiteit; Albert Vink, 1,5 blz.
- 58 Meer schepen gaan veilig door de bocht; Peter Stuurman, 1 blz.
- 59 Verkeersleiders te water; Arnold de With, 1,5 blz.
- 60 Waalproject is halverwege; Dirk van der Graaf, 1,5 blz.
- 62 Baggercampagne Waal 1999; René Brouwers, 2,5 blz.
- 64 Systematische baggeraanpak; Roelof Smedes, 0,5 blz.
- 65 Houten damwand voor herstel achterloopse krib in de Waal; 1 blz.
- 66 Rijksweg 50 straks met boog en brug om Kampen; Frits Volkers, 2 blz.
- 68 Rijksweg 30, een belangrijke kortsluiting; Herman Jolink, 1 blz.
- 69 Wie is verantwoordelijk voor hergebruik van bouwstoffen?; Harrie van den Top, 1 blz.
- 70 Wegberm als leefgebied voor plant en dier; Frits Hollander, 2 blz.
- 72 Een pakkagedeal voor de omleiding Ommen; 0,5 blz.
- 72 Nijverdal krijgt na 20 jaar z'n tunnel; 0,5 blz.

03-2000

- 75 Zuid-Holland in het zwaartepunt; ing. J.W.M. van Maarschalkerweerd, 1 blz.
- 77 Euro 2000; Informatiesysteem langs de Ring Rotterdam; Paul van der Wees, 1 blz.
- 79 Project Tidal-Flow Spijkenisse – Hoogvliet; ing. A. van Bree en Arie J. Bras, 2,5 blz.
- 83 Betuweroute in uitvoering; J. Quak, 4,5 blz.
- 88 Kluifrotonde Coldenhove (aansluiting N22 op A20 (afrit nr. 6, Maasdijk)); ir. V.G.H. Fortuin, 5 blz.
- 94 De Afgedamde Maas in een uniek rivierenlandschap; mv. drs. A.S. Bolt, 3 blz.
- 98 Project ROAM: reconstructie Rijksweg 16 (Rotterdam- H.I. Ambacht); ing. D.H. Smits, 2 blz.
- 100 Dynamisch Wegprofiel A15 (Eerste ervaringen van de wegbeheerder); ing. E. Hoekstra en B. Staat. 2 blz.
- 102 Fileplan Regio Rotterdam stroomt door; Jolanda Vis, 2 blz.
- 105 Projecten Kostenbeheersing Infrastructuur; drs. P.J. Delsing, 2,5 blz.
- 109 De betekenis van de invoering van de euro voor Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland; ing. P. Robijn, 2,5 blz.

04-2000

- 119 De Directie Utrecht Klein, maar Fijn (interview met mr. Bevers, hoofdingenieur-directeur van de Directie Utrecht); ing. J.W.M. van Maarschalkerweerd, 1 blz.
- 120 Een nieuwe Verkeerscentrale Oudenrijn; Peter van der Veen en ing. Harry J.W.A. L. Lammeretz, 2,5 blz.

- 122 Energieaanpak Directie Utrecht; 0,5 blz.
- 123 De functie van de Verkeersmanagementcentrale Nederland; 1 blz.
- 125 Ontwikkelingen en innovatie van de oplegging brug Hagestein; G.W. Heine, 4 blz.
- 131 Asfalt op bruggen, een voorbeeld; ing. B.D. de Jonge, 1,5 blz.
- 133 Hinderlijke waterbeweging Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal; Maarten Rijsman, 1,5 blz.
- 135 Innovatief aanbesteden bij Beheer en Onderhoud (Het prestatiebestek als dé mogelijkheid voor het innovatief aanbesteden van het jaarlijks terugkerend onderhoud, 1,5 blz.
- 138 Verplaatsen viaduct Rijnsweerd; A. Berkhout, 2 blz.
- 140 Achtergronden van de Plusstrook A27; W. Jolie en H. Vroegop, 1,5 blz.
- 145 Juridische zaken (De Eeg-kaderrichtlijn water); 1,5 blz.

05-2000

- 151 Geïntegreerd beheer van kustgebieden (Op weg naar een Europese strategie); ing. R.F.B. Quack, 3,5 blz.
- 157 Sanering waterbodempetroleumhaven Amsterdam een stap dichterbij; ir. T. Schuhmacher en V. Schaap, 1 blz.
- 159 Het imago van de folieverwerker (2); KIWA, 1 blz.
- 160 De 'all remove aanpak' van APP: een succesvolle doorbraak in de strijd tegen graffitivandalisme; 2 blz.
- 167 Nieuwe methode wrakkenbergiging Westerschelde; J. van den Oever, 2,5 blz.
- 170 Juridische zaken (Bestuurlijk juridische aspecten van een luchthaven in zee); 3 blz.
- 173 Staalvezelbetonvloeren, van idee tot realisatie; ir. I Zuidervaart, 3,5 blz.

06-2000

- 183 Noord-Holland veelzijdig (Een gesprek met ir. C.D. van der Wildt, hoofdingenieur-directeur van de Directie Noord-Holland); ing. J.W.M. van Maarschalkerweerd, 1 blz.
- 184 Waterbeheer in het Noordzeekanaalgebied; Peter Beuse, 3 blz.
- 188 Spannende tijden voor Zeepoort IJmond; Els Veenhoven, 3,5 blz.
- 191 Beleef het Noordzeekanaal in het bezoekerscentrum; 0,5 blz.
- 193 De Odyssee van Rijkswaterstaat Noord-Holland op Schiphol; Theo de Munnik, 3 blz.
- 196 Samenwerken: hoezo?; Guus de Haan, 2,5 blz.
- 198 Verkeerscentrale de Wijde Blik (Dynamisch verkeersmanagement in Noord-Holland); 0,5 blz.
- 199 Innovatieve open aanpak groot onderhoud A10-west; ing. T.B. Verschoor, 3,5 blz.
- 207 De Kust, meer dan waterkering alleen (Kustbeheer uit waterstaatsoptiek); ing. B. Buursink, 3 blz.

07/08-2000

- 219 Rijkswaterstaat stelt haar kennis beschikbaar voor het beleid en beheer van de Waddenzee; ing. Y.L. Zijlstra, 4 blz.
- 225 Bloeiende linten langs asfalt (ecologisch bermbeheer bij Rijkswaterstaat); Theo Verstrael, 4 blz.
- 231 Ruim 100.000 ton rioolslib verwerkt tot herbruikbaar zand; ing. M. Timmerman, 2 blz.
- 234 Gestuurde boring onder Nieuwe Maas voor telecomverbinding; Aad Vreugdehil, 2 blz.
- 238 Symposium 'Beelden van Beheer en Onderhoud' ing. R.F.B. Quack, 4 blz.
- 243 Juridische zaken (Procesregeling bestuursrecht); 0,5 blz.
- 244 Juridische zaken (Richtlijn 1999/131/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen); 2 blz.

09/2000

- 255 Zeeland: Samenwerken, ondersteunen en aanvullen (Een gesprek met twee bestuurders die de Opdracht hebben Zeeland, de delta van water, lucht en land op de kaart te zetten); ing. R.F.B. Quack i.s.m. ing. H.M. van de Laak en ing. J.A. Geluk, 1 blz.
- 257 Westerscheldetunnel, een bijzonder megaproject; Ad de Jong, 4 blz.
- 263 De Zeeuwse infrastructuur; wat brengt de toekomst?; Pieter Ton, 1,5 blz.
- 265 Betonnen schuiven in de Oosterscheldekering? Nico Poortvliet, 1,5 blz.
- 267 Instandhoudingplan Oosterscheldekering; Nico Poortvliet, 2,5 blz.
- 271 Reparatie krasschade zuigerstangen Oosterscheldekering; Jef de Groot en Cees van Duijn, 2 blz.
- 275 Koegorspolder, baggerspeciedepot en verwerkingsinrichting; ir. Frans de Bruijckere en ing. Kees-Jan Meeuse, 3 blz.
- 279 25 jaar Schelde-Rijnkanaal; Henk van de Laak, 2,5 blz.
- 283 Grootscheepse wrakopruijningsproject Westerschelde ('Vijftien van de ruim zestig wrakken al Boven water'); Pien Wildeman, 2,5 blz.

- 286 Vlot en veilig over de Westerschelde; mr. G.M. van Woudenberg, 1,5 blz.
289 Transferium met fietsen (Het Recreatietransferium Renaissance: van pilot tot succesvol voorbeeld); Albert van der Korput, 1,5 blz.
290 Facelift voor Zandkreekdam; Pien Wildeman, 1,5 blz.
293 Project Zeeweringen (complexe onderhoudsbeurt voor de dijken); Edwin de Feijter, 3 blz.

10-2000

- 303 Van aanleg naar beheer (Een gesprek met mr. F. Plate, hoofdingenieur-directeur van de Directie IJsselmeergebied; ing. R.F.B. Quack, 2 blz.
307 Water: vriend of vijand? De eeuwige vraag (De toekomst van het waterbeheer in het Natte Hart van Nederland; Carolien Breukers, 2,5 blz.
311 Eerste grootschalige waterbodemsanering in Nederland van start!; ir. W. van der Herberg, 2,5 blz.
313 De Hardersluis wordt na een halve eeuw vervangen; ir. P.G. Kruitwagen, 3,5 blz.
319 Waterbeheer in Nederland (Van overschrijdingskans naar overstromingskans); ir L. van Asperen en ir. A.M. de Leeuw, 3 blz.
324 [ES]2-Afsluitdijk (Studie naar Extra Spuicapaciteit en versterking van Ecologische Samenhang Rond de Afsluitdijk; Bert van Harmelen, 2 blz.
327 Naar een duurzame inrichting van de Veluwerandmeren; mw. drs. E.J. Kouwenhoven en drs. P.M. Licht, 3 blz.

11-2000

- 338 Limburg, een Randstad in het zuiden? (Aandacht gevraagd in Den Haag!; ing. R.F.B. Quack, 3,5 blz.
340 Internationale samenwerking Limburg niet zonder moeite; 1,5 blz.
342 Nationaal verkeersplan met internationale raakvlakken; 3 blz.
346 Japanse inspiratie voor tunnel in de A73 in Midden-Limburg; 3 blz.
350 Intensieve Duits-Nederlandse samenwerking bij trajectkeuze A74; 2 blz.
353 IJzeren Rijn: diffuse lijnen; 2,5 blz.
357 Weg geven aan je buurman? Dat is lastiger dan je denkt; 1,5 blz.
359 Internationale Grensmaas (Wet van de Remmende Voorsprong); 2 blz.
360 Inbreng Directie Limburg in de Internationale Maascommissie; 2,5 blz.
364 Lage afvoeren Maas: water eerlijk verdelen; 2 blz.
366 Maasrouteproject afgestemd op buitenlandse vaarroutes; 2 blz.

12-2000

- 374 Evaluatierapport Bestek NB 5205 (Prestatiebestek ecologisch bermbeheer); 1,5 blz.,
376 De juiste hens aan dek (Organisatie crisismanagement directie Noord-Brabant; Harmen de Ru, 4 blz.
381 Is ondergronds transport een goede mogelijkheid voor goederenvervoer in de 21^e eeuw?; Jeroen Schepens, 3,5 blz.
385 Vaarwegbeheer; C.M.J. Hoenderkamp, 3 blz.
389 35 km Autosnelweg in doorgaand gewapend beton; ing. A.G.J. van den Berk, 2,5 blz.
392 WATAK, het waterakkoord over de Middenlimburgse en Noordbrabantse kanalen; 1,5 blz.
395 Levensduurverlenging van deklagen door sealing-techniek; ing. A.G.J. van den Berk, 1 blz.
397 A59, Rosmalen – Geffen (Publiek-private samenwerking (PPS) in voorbereiding; Chris Naus 1 blz.
398 Veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid van het Schelde-estuarium; nu en in de toekomst; Jan Coosen en Kees Storm, 3 blz.
401 Het Schelde actieprogramma (internationaal samenwerken voor een schone Schelde); Sandra Borowski, 2 blz.